

Wijzigingen Vlare II

Op 28 augustus 2009 verschenen opnieuw een reeks wijzigingen aan het Vlare II in het Staatsblad (dd. 19 juni 2009). De bijkomende bepalingen hebben vooral een verdere beperking van de luchtverontreiniging door vluchtige organische stoffen, zwaveldioxide en stikstofoxiden tot doel, dit in functie van de door Europa vastgelegde nationale emissieplafonds. In deze milieufiche geven we een overzicht van de belangrijkste wijzigingen en aanvullingen.

1. Inleiding

Indien u intussen al mee bent met de "Vlare Grote Trein" (milieufiche 35) en weet dat in het "Correctiebesluit" van 24 april 2009 de formulieren voor vergunningsaanvragen nog eens gewijzigd zijn en andere correcties zijn doorgevoerd, dan hebben we alweer iets nieuw in petto van het Vlare-front: bijkomende bepalingen ter beperking van de luchtverontreiniging.

Over het besluit van dezelfde dag over het uniek gemeentelijk loket milieuvergunning - stedenbouwkundige vergunning laten we u nog even dromen.

2. Nieuwe definitie: "onafhankelijk opslagdepot"

Met de definitie *onafhankelijk opslagdepot* worden enkel de inrichtingen bedoeld voor de tijdelijke opslag van gevaarlijke producten in opdracht van derden.

Tot nu toe bestonden er reeds voorschriften ter beperking van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) voor de op- en overslag in benzinedepots en petroleumraffinaderijen. Een nieuwe subafdeling 5.17.4.4 legt nu ook voor de onafhankelijke opslagdepots gelijkaardige voorschriften op.

Benzine, tanks < 500 m³ en verlading van en naar zeeschepen vallen niet onder deze nieuwe bepalingen.

3. Tankreiniging

Naast de reeds bestaande constructie-eisen m.b.t. de reinigingsruimten werden bijkomende bepalingen opgenomen voor de reiniging van recipiënten die vluchtige organische stoffen bevat hebben:

- De recipiënten moeten koud voorgespoeld worden,
- Het spoelwater moet in een gesloten systeem naar de afvoergoot vloeien
- Het zuiveringsslib moet afgedekt opgeslagen worden.

Onder recipiënten wordt hier verstaan: tanks, tankwagens, spoorwegwagens, bulkwagens en schepen. Deze bepalingen zijn niet van toepassing voor reinigen van vaten.

4. Koolwaterstoffenafscidders

Een belangrijke nieuwe trend uit het besluit houdt verband met een verplichte periodieke controle van koolwaterstoffenafscidders.

Een *3-maandelijkse inspectie* wordt verplicht voor KWS-afscidders die verbonden zijn



Soresma is gecertificeerd volgens ISO 9001

Britselei 23	2000	Antwerpen	tel: 03/221.55.00	fax: 03/221.55.01
Poortakkerstraat 41	9051	Gent	tel: 09/261.63.00	fax: 09/261.63.01
Jaarbeurslaan 25	3600	Genk	tel: 089/74.11.00	fax: 089/74.11.01
Eugène Bekaertlaan 61	8790	Waregem	tel: 056/74.20.00	fax: 056/74.20.01
Diestsevest 98	3000	Leuven	tel: 016/74.27.00	fax: 016/74.27.01
Kesselsesteenweg 35	2560	Nijlen	tel: 03/411.09.07	fax: 03/481.74.81
Chaussée de Louvain 484	5004	Namur	tél: 081/20.18.91	fax: 081/20.18.92

aan een vloeistofdichte piste met hierop de opslag en behandeling van:

- voertuigwrakken,
- schroot,
- geaccidenteerde voertuigen en
- afgedankte voertuigen.

Deze inspectie mag door de exploitant zelf uitgevoerd worden, maar moet in een *logboek* genoteerd worden. De afscheider wordt zo dikwijls geledigd en gereinigd als nodig is om de goede werking ervan te waarborgen.

5. Bedekkingsmiddelen in garages en carrosseriebedrijven

De onderstaande bepalingen hebben betrekking op het *aanbrengen van coatings op voertuigen of onderdelen ervan buiten een fabriek*.

In afwijking van de bestaande regel, m.n. dat alle spuitwerk in een spuitcabine dient uitgevoerd te worden, is het toegelaten grondverven aan te brengen in voorbehandelingsruimten. Dit op voorwaarde dat de grondlaag nog nageschuurd moet worden en het spuitwerk zich beperkt tot één onderdeel per voertuig. De afgezogen lucht dient eveneens via stoffilters naar buiten geleid worden.

In het bijzonder zijn in dit besluit de *eisen* waaraan de *voorbehandelingsruimte* dient te voldoen verder uitgewerkt.

6. Koelinstallaties

De periodieke lek dichtheidscontroles die afhangen van de hoeveelheid koelmiddel zijn nu enkel nog opgelegd voor koelinstallaties met ozonafbrekende koelmiddelen.

De termijnen voor acties bij het vaststellen van lekverliezen en voor de hercontrole op lek dichtheid na herstelling, worden ingekort tot respectievelijk 14 dagen en één maand.

De definitie van 'hermetisch gesloten koelsysteem' wordt opgeheven. De reden hiervoor is niet zo duidelijk, want in de teksten wordt het begrip nog gebruikt.

7. Emissienormen

De emissiegrenswaarden van *grote installaties* zoals biomassa verbrandingsinstallaties, nieuwe grote stookinstallaties en vast opgestelde motoren met inwendige verbranding worden strenger als de vergunning verleend wordt op of na 1 januari 2010.

8. En verder...

Worden er ook VOS-beperkende maatregelen opgelegd voor:

- Opslagtanks: bij het beperkt onderzoek van bovengrondse houders moet voortaan ook de staat van de eventueel aanwezige emissiebeperkende maatregelen onderzocht worden (uitgezonderd intern vlottende daken).
- Flexografie op papier en karton
- Heatset rotatie-offsetdruk en illustratiedruk
- Het verduurzamen van hout

Conclusie

Voor de meeste bedrijven zullen deze wijzigingen niet meteen ingrijpend zijn. Het betreft eerder een hele reeks diverse verfijningen dan één grote nieuwigheid.

De milieucoördinator onderzoekt bij de volgende audits welke wijzigingen relevant kunnen zijn voor u.

① Voor verdere info kan u terecht bij Soresma